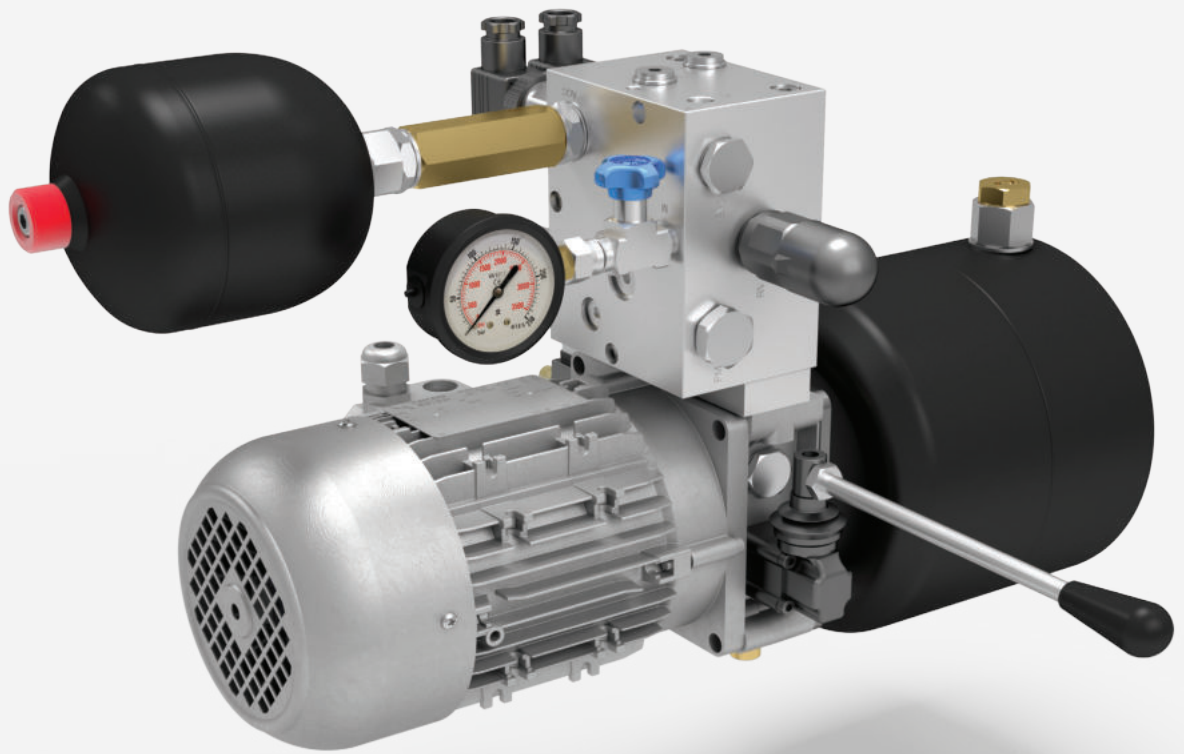


# Centraline Idrauliche Hydraulic Power Packs



# Centraline Idrauliche

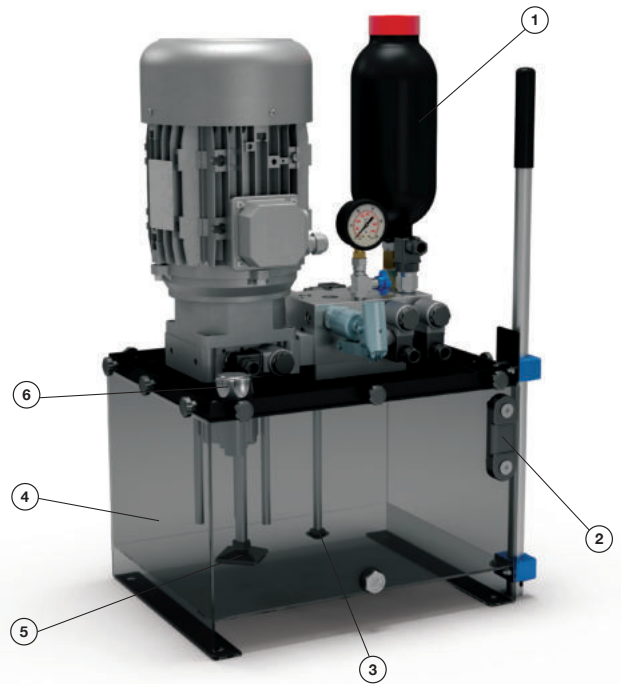
- **Per Freni Positivi e Negativi**  
For Oil and Spring Actuated Brakes

- **Molteplici Taglie e Configurazioni**  
Different Sizes and Configurations

- **Pompa Manuale**  
Hand Pump

- **Protezione Marina Disponibile**  
Marine Protection Available

- **Soluzioni Personalizzate**  
Customized Solutions



① **Accumulatore:** disponibile in tre taglie standard; su richiesta possono essere offerti modelli differenti in termini di volumi e prestazioni.

Accumulator: three standard sizes available; models with customized volumes and performances can be offered upon request.

② **Indicatore di livello:** disponibile, su richiesta, anche con sensore di minimo.

Level Indicator: available, upon request, with low oil level sensor.

③ **Secondo filtro:** posizionato sulla mandata della pompa a mano per garantire l'assenza di impurità all'interno del circuito idraulico.

Second Filter: placed on the suction tube of the hand pump to guarantee the absence of impurities in the hydraulic circuit.

④ **Serbatoio:** disponibile in tre differenti taglie; su richiesta si offrono soluzioni personalizzate in termini di volume e dimensioni.

Tank: three standard sizes available; models with different volumes and sizes can be offered upon request.

⑤ **Filtro di Aspirazione.**  
Suction filter.

⑥ **Tappo di carico.**  
Filler cap.

Il collettore della centralina è modulare grazie alla possibilità di combinare il blocco valvole per l'alimentazione dei freni di sicurezza (BLOCCO1) con uno aggiuntivo: il BLOCCO2 per il funzionamento dei freni negativi, laddove sia richiesto un sistema di rilascio manuale o, alternativamente, il BLOCCO 3 applicato su centraline per freni positivi.

Il BLOCCO 1 è, inoltre, realizzato in modo tale da poter modificare la configurazione delle valvole, che possono essere posizionate in serie o in parallelo a seconda delle specifiche esigenze dell'applicazione.

La presenza di una opportuna valvola PED ⑦ garantisce conformità alla Direttiva 2014/68/UE.

Il manometro standard ⑧ è analogico, disponibile in due diversi modelli, ma è possibile, su richiesta, fornirlo anche in versione digitale.

Per quelle applicazioni in cui un carico sospeso è tenuto in quota da un freno

di sicurezza, è disponibile un sistema di rilascio manuale per consentire la discesa del carico in assenza di tensione. Il carico viene sbloccato chiudendo manualmente la valvola ⑨, regolando opportunamente lo scarico attraverso il limitatore di flusso ⑩ e dando pressione con la pompa a mano ⑪. In caso di velocità di discesa eccessiva è necessario rilasciare la valvola ⑨ per arrestare nuovamente il carico.

La presenza di una valvola con lucchetto ⑫ garantisce che il sistema a rilascio manuale possa essere utilizzato soltanto da personale autorizzato.

The manifold of the power packs is modular; the single valve block for safety brakes (BLOCK1) can be combined with a second one: BLOCK 2 for the functioning of spring applied brakes, whereas manual recovery system is required or BLOCK 3 to be applied in those power packs which activate oil-applied brakes.

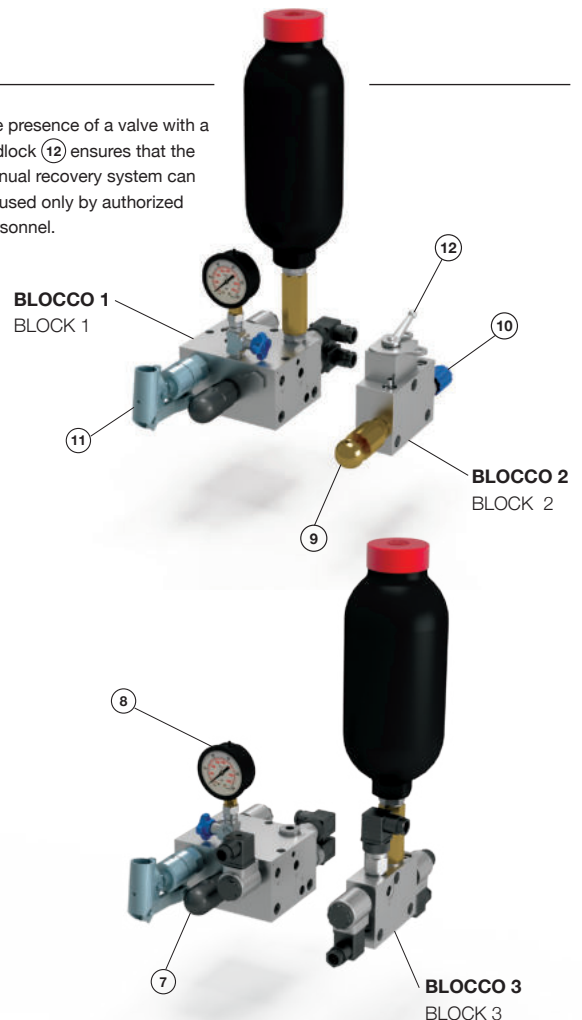
The valve BLOCK 1 is designed in order to guarantee different configurations of the valves, which can be positioned in series or in parallel according to the specific requirements of the application.

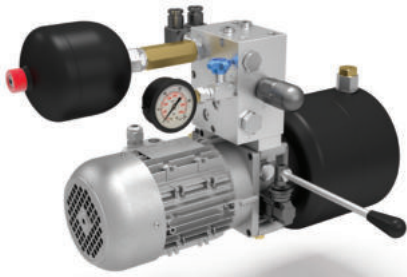
The presence of a suitable PED valve ⑦ guarantees compliance with Directive 2014/68/EU.

The pressure gauge ⑧ is available in two analogue versions; digital gauges can be supplied upon request.

In those applications where a suspended load is held at high altitude by a safety brake, a manual release system is available to allow the descent of the load in absence of voltage. The load is released by closing the valve ⑨ manually, adjusting the discharge through the flow limiter ⑩ and giving pressure with the hand pump ⑪. In case of excessive descent speed, the valve ⑨ has to be released in order to stop the load again.

The presence of a valve with a padlock ⑫ ensures that the manual recovery system can be used only by authorized personnel.



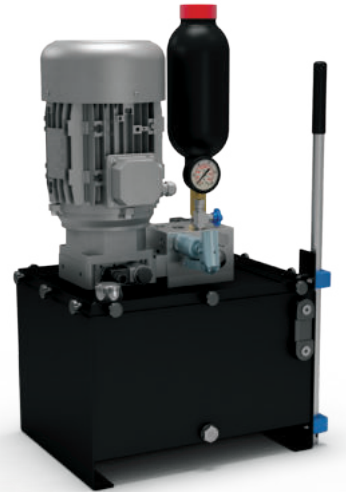


**Serie 2**  
per Freni Negativi (N)  
e Positivi (P)

Series 2  
for Oil (P)  
and Spring Actuated Brakes (N)



**Carter**  
di Protezione  
per Taglie 3 e 4  
Protection Carter  
for Sizes 3 and 4



**Serie 3 e 4**  
per Freni Negativi (N)  
e Positivi (P)

Series 3 and 4  
for Oil (P)  
and Spring Actuated Brakes (N)

	HP-N2	HP-N3	HP-N3-H	HP-N4	HP-N4-H	HP-P2	HP-P3	HP-P3-H	HP-P4	HP-P4-H
<b>Volume Serbatoio [l]</b> Tank volume [l]	5	20	20	35	35	5	20	20	35	35
<b>Motore [kW]</b> Motor [kW]	0.75	1.5	1.5	5.5	5.5	0.75	1.5	1.5	5.5	5.5
<b>Motore [rpm]</b> Motor [rpm]	1395	1395	1395	2910	2910	1395	1395	1395	2910	2910
<b>Frequenza [Hz]</b> Frequency [Hz]	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
<b>Poli del motore</b> Motor poles	4	4	4	2	2	4	4	4	2	2
<b>Pompa [cc/rev]</b> Pump [cc/rev]	1.25	2.5	2.5	4.2	4.2	1.25	2.5	2.5	4.2	4.2
<b>Volume accumulatore [l]</b> Accumulator volume [l]	0.75	1.5	1.5	1.5	1.5	0.75	1.5	1.5	1.5	1.5
<b>Pompa a mano ml/mandata</b> Hand Pump ml/stroke	2	7.4	7.4	7.4	7.4	2	7.4	7.4	7.4	7.4
<b>Manometro</b> Pressure Gauge	0÷250 [bar]	0÷250 [bar]	0÷315 [bar]	0÷250 [bar]	0÷315 [bar]	0÷250 [bar]	0÷250 [bar]	0÷315 [bar]	0÷250 [bar]	0÷315 [bar]
<b>Pressostato di Massima</b> Max. Pressure Switch	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	200÷400 [bar]	50÷200 [bar]	200÷400 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	200÷400 [bar]	50÷200 [bar]	200÷400 [bar]
<b>Pressostato di Minima</b> Min. Pressure Switch	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]
<b>Pressostato Accumulatore</b> Accumulator pressure Switch	-	-	-	-	-	50÷200 [bar]	50÷200 [bar]	200÷400 [bar]	50÷200 [bar]	200÷400 [bar]
<b>Carter</b> Carter	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○
<b>Sistema rilascio manuale</b> Manual release system	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-

○ Disponibile  
Available

- Non disponibile  
Not Available

## Coremo Ocmea Freni e Frizioni Industriali Industrial Brakes & Clutches



Coremo Ocmea produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali.

Coremo Ocmea, fondata nel 1960, ha sede in Assago (MI), in uno stabilimento di 5.500 m<sup>2</sup>.

Coremo Ocmea manufactures mechanical, pneumatic and hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications.

Coremo Ocmea, established in 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 5.500 m<sup>2</sup> plant.

### Coremo Ocmea S.p.A.

Via G. Galilei 12  
20090 Assago (MI)  
T + 39 02 488 06 97  
F + 39 02 488 19 40

info@coremo.it  
coremo.com

### Coremo France

12 avenue de Prés  
78180 Montigny le Bretonneux  
Tel. +33/01 48 94 76 72  
Fax +33/01 48 94 13 51

coremo.fr



Cert. n. 0238

ATEX  
ATMOSPHÈRES EXPLOSIBLES